

Vorausgegangene Arbeit:

Typ 201: Lüfterhaube ausbaut (20-3400).

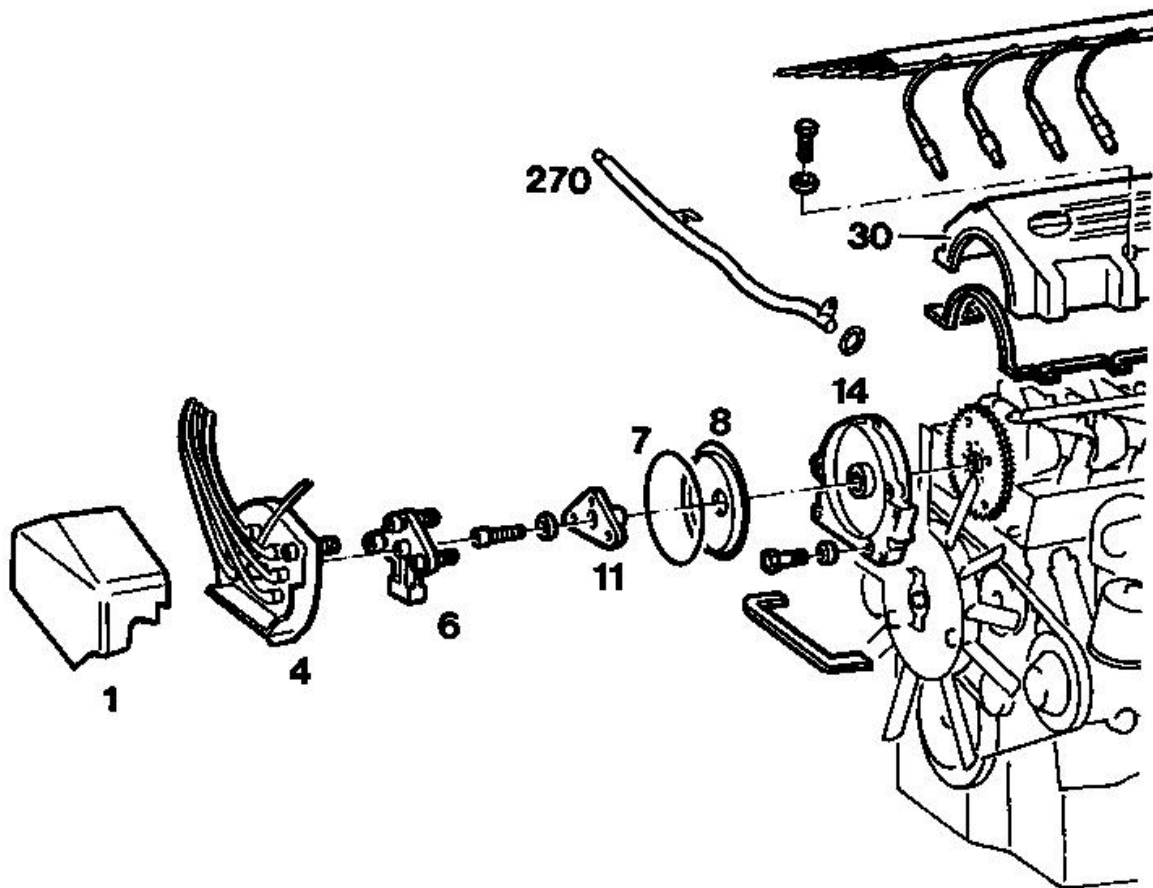
Zylinderkopfhaube ausbaut (01-0500).

Mitnehmer an Nockenwelle ausgebaut (05-2170).

Hochspannungsverteiler ausgebaut (05-2170).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten

01-5700



P01-0108-57A

Verschlußdeckel Ausgleichbehälter

Heizwasser-Rücklaufleitung (270)

Vorderen Deckel oben (14)

öffnen, Überdruck ablassen (Ziffer 1).

aus-, einbauen. Dichtring erneuern (Ziffer 2).

ausbauen, mit Dichtmittel 002 989 45 20 10
bestreichen. Dichtung erneuern (Ziffer 3 bis 6)

Vorderen Deckel oben (14)

mit der Einführhülse 103 589 00 14 00 bzw.

103 589 01 14 00 auf die Nockenwelle aufstecken und Schrauben anziehen 21 Nm (Ziffer 7 bis 8).

Hinweis

Dichtring im Deckel prüfen.ggf. erneuern.

Einbau

in umgekehrter Reihenfolge.

Kühlmittel

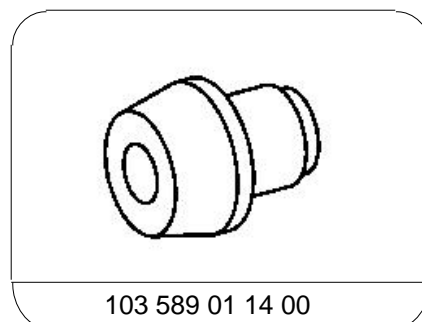
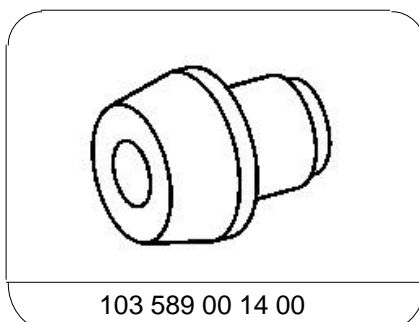
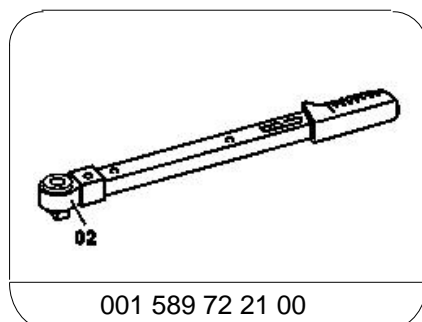
ggf. ergänzen.

Anziehdrehmomente in Nm

Vorderen Deckel oben am Zylinderkopf

21

Sonderwerkzeuge



Geänderte Dichtung zwischen
vorderem Deckel und
Steuergehäusedeckel

Es wird eine Dichtung mit Waffelmuster
verwendet.

Dadurch wird eine verbesserte Abdichtung am
Stoß zum Zylinderkopf erreicht.

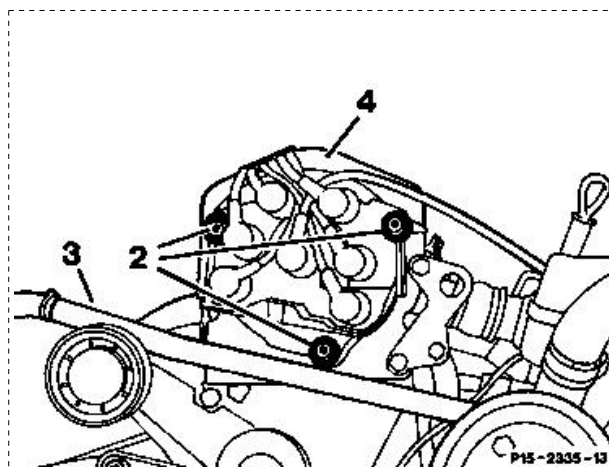
Serieneinsatz: 04/88

1 Verschußdeckel Ausgleichbehälter öffnen,
Überdruck ablassen.

2 Heizwasser-Rücklaufleitung (3) ausbauen.

Einbauhinweis

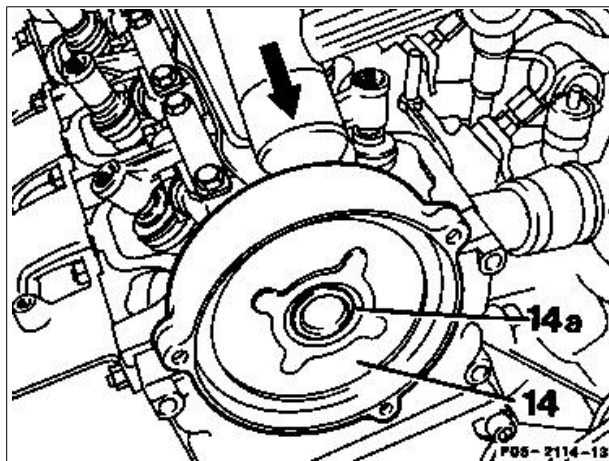
Dichtring erneuern.



3 Vorderen Deckel (14) abschrauben und mit einem Kunststoffhammer (Pfeil) vorsichtig abklopfen, abnehmen.

Hinweis

Radialdichtring (14a) im vorderen Deckel prüfen, ggf. erneuern (01-2140)



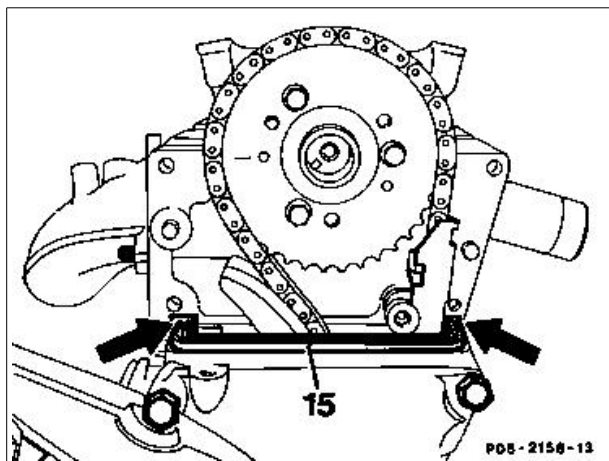
4 Zum Abdichten in die ölfreie Nut des Steuergehäusedeckels links und rechts (am Stoß zum Zylinderkopf) jeweils punktförmig Dichtmittel

Teil-Nr. 002 989 45 20 10 auftragen (Pfeile).

5 Neue Dichtung (15) trocken (ohne Dichtmittel) in die Nut einlegen und nach hinten drücken.

6 Vorderen Deckel an den Auflageflächen zum Zylinderkopf mit Dichtmittel

Teil-Nr. 001 989 45 20 10 bestreichen.

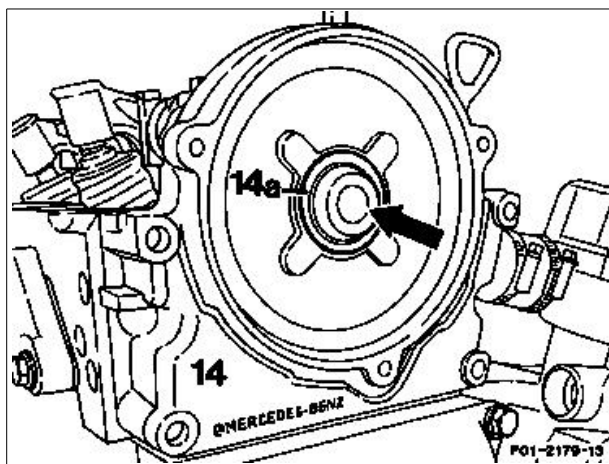


7 Einführhülse (Pfeil) 103 589 00 14 00 (für Nockenwelle-Innen- \varnothing 21,6 mm), bzw. 103 589 01 14 (\varnothing 20 mm) auf die Nockenwelle aufstecken. Radialdichtring (14a) an der Dichtlippe mit Motoröl bestreichen. Vorderen Deckel (14) montieren.

Hinweis

Der vordere Deckel wird mit zwei Paßstiften zentriert.

8 Die beiden unteren Schrauben zuerst anziehen, Anziehdrehmoment 21 Nm.



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

9 Kühlmittel ggf. ergänzen.